

KARTA KONKURSOWA

W KONKURSIE WIEDZY O PROJEKCIE PN.

„ROZWÓJ SYSTEMU PUBLICZNEGO TRANSPORTU PASAŻERSKIEGO W AGLOMERACJI WARSZAWSKIEJ POPRAZ ZWIĘKSZENIE WYDAJNOŚCI, NIEZADOWNOŚCI I BEZPIECZEŃSTWA WARSZAWSKIEJ KOLEI DOJAZDOWEJ”

GRODZISK MAZOWIECKI, 2015.09.20

Podstawowe zasady konkursu:

1. Konkurs wiedzy o projekcie pn. „Rozwój systemu publicznego transportu pasażerskiego w aglomeracji warszawskiej poprzez zwiększenie wydajności, niezawodności i bezpieczeństwa Warszawskiej Kolei Dojazdowej” jest przeprowadzany wyłącznie w dniu 20.09.2015 r. podczas imprezy plenerowej zorganizowanej w ramach promocji projektu współfinansowanego przez Szwajcarię w ramach szwajcarskiego programu współpracy z nowymi krajami członkowskimi Unii Europejskiej.
2. Uczestnictwo w konkursie jest dobrowolne.
3. Pytania konkursowe są pytaniami zamkniętymi, jednokrotnego wyboru. Uczestnik konkursu odpowiadając na pytanie powinien zaznaczyć tylko jedną odpowiedź spośród trzech propozycji – stawiając znak „X” w kratce po lewej stronie proponowanych odpowiedzi.
4. W celu przeprowadzenia losowania nagród dla uczestników konkursu oraz identyfikacji zwycięzców należy wypełnić pole dotyczące imienia i nazwiska uczestnika. Karty z niewypełnionym polem obejmującym imię i nazwisko uczestnika nie będą brane pod uwagę podczas losowania.
5. Uczestnik konkursu może wypełnić i przekazać do losowania tylko jedną kartę konkursową.
6. Losowanie nagród w konkursie zostanie przeprowadzone w dwóch etapach:
 - A. ETAP 1: Losowanie nagród spośród kart konkursowych wypełnionych prawidłowo (udzielone prawidłowe odpowiedzi na wszystkie pytania). W przypadku braku kart konkursowych z zaznaczonymi wszystkimi prawidłowymi odpowiedziami pod uwagę w tym etapie będą brane karty z najwyższą liczbą udzielonych prawidłowych odpowiedzi.
 - B. ETAP 2: Losowanie nagród spośród wszystkich wypełnionych oraz oddanych kart konkursowych – z uwzględnieniem kart oddanych w ramach etapu 1 oraz z wyłączeniem wylosowanych w etapie 1 zwyciężskich kart konkursowych.

IMIĘ I NAZWISKO UCZESTNIKA (obowiązkowe):

PYTANIE 1: Jakie miasto jest stolicą Szwajcarii?

- A. Berno
- B. Lozanna
- C. Genewa

PYTANIE 2: Jaka jest obowiązująca jednostka monetarna w Szwajcarii?

- A. EUR – euro
- B. CHF – frank szwajcarski
- C. USD – dolar amerykański

PYTANIE 3: Jaka jest ogólna nazwa programu bezzwrotnej pomocy finansowej przyznanej m.in. Polsce przez Szwajcarię?

- A. Szwajcarski Fundusz Spójności
- B. Szwajcarski Instrument Finansowy
- C. Szwajcarsko-Polski Program Współpracy

PROJEKT WSPÓLFINANSOWANY PRZEZ SZWAJCARIĘ W RAMACH SZWAJCARSKIEGO PROGRAMU WSPÓŁPRACY
Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ

PYTANIE 4: Ile umów strony polska i szwajcarska podpisały łącznie na realizację projektów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej?

- A. 18
- B. 58
- C. 98

PYTANIE 5: Celem Szwajcarsko-Polskiego Programu Współpracy:

- A. Likwidacja nierentownych połączeń kolejowych
- B. Wprowadzenie na terenie Polski nowej jednostki monetarnej: franka szwajcarskiego (CHF)
- C. Zmniejszenie różnic społeczno-gospodarczych pomiędzy Polską a bardziej rozwiniętymi państwami Unii Europejskiej

PYTANIE 6: Ile sztuk elektrycznych zespołów trakcyjnych zakupi WKD ze środków Szwajcarsko-Polskiego Programu Współpracy?

- A. 2
- B. 6
- C. 9

PYTANIE 7: Wśród celów projektu realizowanego przez WKD w ramach Szwajcarsko-Polskiego Programu Współpracy znajduje się:

- A. Zwiększenie wydajności i niezawodności WKD poprzez podniesienie komfortu i jakości odbywanych podróży
- B. Obniżenie konkurencyjności obszarów zlokalizowanych wzdłuż linii WKD
- C. Promowanie transportu drogowego

PYTANIE 8: Wskaż inwestycję WKD współfinansowaną ze środków Szwajcarsko-Polskiego Programu Współpracy:

- A. Zabudowa urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej (SSP) na przejazdach kolejowych linii WKD
- B. Dostawa 2 sztuk spalinowych zespołów trakcyjnych
- C. Budowa nowej linii kolejowej do Nadarzyn

PYTANIE 9: W którym roku powinien zakończyć się projekt WKD realizowany w ramach Szwajcarsko-Polskiego Programu Współpracy?

- A. 2016
- B. 2020
- C. 2023

DZIĘKUJEMY ZA UDZIAŁ W KONKURSIE

PROJEKT WSPÓŁFINANSOWANY PRZEZ SZWAJCARIĘ W RAMACH SZWAJCARSKIEGO PROGRAMU WSPÓŁPRACY
Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ