**INFORMACJA PRASOWA WKD – NR 2A (DTP)**

**SZWAJCARSKO-POLSKI PROGRAM WSPÓŁPRACY**

**HARMONOGRAM REALIZACJI PROJEKTU KIK/22**

**Rozwój systemu publicznego transportu pasażerskiego na linii WKD**

**Realizacja projektu Warszawskiej Kolei Dojazdowej współfinansowanego ze środków Szwajcarsko-Polskiego Programu Współpracy wkracza w decydującą fazę. Na zakup nowych pociągów, stworzenie nowoczesnego systemu informacji pasażerskiej i monitoringu na wszystkich przystankach linii WKD oraz przedsięwzięcia służące poprawie bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz modernizacji infrastruktury kolejowej w ramach szwajcarskich środków pomocowych podpisano już pierwsze kluczowe umowy. Cały projekt zostanie zrealizowany do końca 2016 r.**

Projekt o pełnej nazwie „*Rozwój systemu publicznego transportu pasażerskiego w aglomeracji warszawskiej poprzez zwiększenie wydajności, niezawodności i bezpieczeństwa Warszawskiej Kolei Dojazdowej”,* współfinansowany przez Szwajcarię w ramach Szwajcarsko-Polskiego Programu Współpracy początkowo obejmujący zakup 6 szt. nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi połączeń regionalnych na linii WKD oraz instalację na wszystkich stacjach i przystankach elektronicznych tablic informacyjnych i kamer Systemu Informacji Pasażerskiej i Monitoringu rozpoczął się w 2012 r.

Wdrażanie projektu umożliwiła podpisana w dniu 1 czerwca 2012 r. Umowa ws. Projektu pomiędzy Szwajcarią reprezentowaną przez Szwajcarski Państwowy Sekretariat ds. Gospodarczych (SECO) – z siedzibą w stolicy Szwajcarii: Bernie –
 Rzeczypospolitą Polską reprezentowaną przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego. W nawiązaniu do powyższego, w dniu
26 czerwca 2012 r. nastąpiło podpisanie Umowy ws. Realizacji Projektu pomiędzy Władzą Wdrażającą Programy Europejskie (obecnie: Centrum Projektów Polska Cyfrowa) a Warszawską Koleją Dojazdową.

W ramach wdrażania Projektu zaistniały okoliczności umożliwiające rozszerzenie jego zakresu o dodatkowe przedsięwzięcia inwestycyjne z tytułu:

* oszczędności przetargowych z dotychczas zrealizowanych działań;
* różnic kursowych w związku ze wzrostem wartości CHF;
* przesunięć środków finansowych między działaniami.

W ramach Projektu do końca 2016 r. zostaną zrealizowane następujące przedsięwzięcia inwestycyjne:

1. **Zakup 6 szt. nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych**: przedsięwzięcie obejmujące zakup 6 nowych pojazdów
o długości 60 m, o napędzie elektrycznym, przystosowanych do pracy pod napięciem zasilania 3000V prądu stałego, zapewniających przewóz 500 pasażerów (w tym 164 na miejscach siedzących), klimatyzowanych, wyposażonych
w nowoczesne systemy informacji pasażerskiej oraz w systemy zliczania podróżnych. Realizacja przedsięwzięcia odbywa się na podstawie umowy zawartej z Wykonawcą w dniu 26.08.2014 r. Pierwszy z 6 pojazdów zostanie dostarczony do WKD w kwietniu 2016 r., natomiast ostatni – w sierpniu 2016 r.
2. **System Informacji Pasażerskiej i Monitoringu**: przedsięwzięcie inwestycyjne obejmujące stworzenie systemu dynamicznej informacji pasażerskiej o aktualnej sytuacji ruchowej na linii WKD wraz z systemem monitorowania stacji
i przystanków – w oparciu o detekcję położenia pojazdów oraz transmisję prognozowanych danych do peronowych wyświetlaczy informacji pasażerskiej. Realizacja przedsięwzięcia odbywa się na podstawie umowy zawartej z Wykonawcą
w dniu 18.08.2015 r. Przekazanie systemu do eksploatacji zaplanowane zostało na listopad 2016 r.
3. **Zabudowa urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej (SSP) na przejazdach kolejowych linii WKD**: przedsięwzięcie inwestycyjne obejmujące zabudowę nowych urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej na obiektach zlokalizowanych wzdłuż linii kolejowej nr 47: Warszawa Śródmieście WKD – Grodzisk Mazowiecki Radońska. Celem realizacji tego przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa w pasażerskim ruchu kolejowym, wzrost komfortu odbywanych podróży poprzez likwidację obowiązujących odcinkowych ograniczeń prędkości oraz zapewnienie możliwości skrócenia czasu przejazdu pociągów. Aktualnie realizacja przedsięwzięcia jest prowadzona na 8 obiektach i odbywa się na podstawie umowy zawartej z Wykonawcą w dniu 15.09.2014 r. Kolejne obiekty w ramach przedsięwzięcia będą realizowane w latach 2015-2016.
4. **Modernizacja obiektów małej infrastruktury przystankowej w obrębie linii WKD**: przedsięwzięcie inwestycyjne obejmujące instalację na wszystkich 45 obiektach peronowych stacji i przystanków linii WKD nowych elementów wyposażenia służącego do komfortowej obsługi podróżnych oczekujących na przejazd, tj.: wiat przystankowych, ławek, oświetlenia, wygrodzeń, dróg dojścia dla osób o ograniczonej mobilności – na podstawie projektu architektonicznego wraz
z identyfikacją wizualną. Realizacja: 2015-2016.
5. **Kompleksowa naprawa toru nr 2 na szlaku Warszawa Śródmieście WKD – Komorów**: przedsięwzięcie inwestycyjne obejmujące naprawę torowiska na najbardziej obciążonym szlaku linii kolejowej WKD mającą na celu utrzymanie właściwych parametrów infrastruktury służących sprawnemu prowadzeniu przewozów pasażerskich o odpowiednim komforcie. Przedsięwzięcie stanowi kontynuację zrealizowanej w ciągu 2015 r. kompleksowej naprawy toru nr 1 na ww. szlaku linii WKD. Realizacja: 2016.

Nowe pociągi to lepsza jakość i komfort podróży dla pasażerów, w tym przede wszystkim dla mieszkańców sześciu gmin: Michałowic, Pruszkowa, Brwinowa, Milanówka, Podkowy Leśnej, Grodziska Mazowieckiego oraz dwóch dzielnic Warszawy – Włoch i Ochoty. To również większe bezpieczeństwo. Wszystkie pojazdy zostaną wyposażone w system monitoringu z rejestratorem zdarzeń, klimatyzację przestrzeni pasażerskiej z układem okien umożliwiającym swobodne przewietrzanie składu oraz system zliczania podróżnych.

Pojazd długości 60 m będzie składał się z 6 członów i pomieści 164 pasażerów na miejscach siedzących. W pojeździe przewidziano 4 miejsca dla wózków inwalidzkich z zastosowaniem ramp odkładanych, umożliwiających wjazd wózka, oraz 8 miejsc do przewozu rowerów. Każdy pojazd wyposażony będzie w pełni zintegrowany system informacji pasażerskiej z zewnętrznymi tablicami LED oraz wewnętrznymi monitorami LCD rozmieszczonymi w sposób zapewniający dobrą widoczność z każdego miejsca w pojeździe.

**Nowy tabor** do obsługi linii **Warszawskiej Kolei Dojazdowej** to elektryczne zespoły trakcyjne przystosowane do pracy pod napięciem zasilania 3000V prądu stałego. Maksymalna prędkość eksploatacyjna, z jaką będą poruszać się pojazdy w ruchu pasażerskim wyniesie 80 km/h.

**PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE NOWYCH POJAZDÓW – TYP 39WE**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wymagania dla pojazdu** | **Wartości parametrów** |
| **1.** | Długość całkowita | 60 m |
| **2.** | Zasilanie | 3000V DC |
| **3.** | Układ osi / stosunek liczby osi napędnych do tocznych | Bo’2’Bo’+Bo’2’Bo’ / 66% |
| **4.** | Maksymalna prędkość eksploatacyjna | 80 km/h |
| **5.** | Przyśpieszenie rozruchu (0-30 km/h) przy założonej pojemności pojazdu | 1,2 m/s2 |
| **6.** | Wysokość podłogi ponad główką szyny | 500 mm w strefie wejścia |
| **7.** | Liczba miejsc siedzących | 164 |
| **8.** | Całkowita liczba miejsc | 500 (przy zapełnieniu 5 os/m2) |
| **9.** | Ilość miejsc dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich | 4 |
| **10.** | Ilość miejsc na rowery | 8 |

Modernizacja wszystkich elementów wyposażenia przystanków i stacji na linii WKD będzie wpływać na zagospodarowanie terenu bezpośrednio sąsiadującego z linią kolejową. Przyczyni się do również do wzrostu świadomości nie tylko wśród podróżnych WKD, ale wszystkich osób, które nie będąc ich codziennymi użytkownikami, znajdą się w pobliżu zmodernizowanych obiektów. Podobny zakres oddziaływania będzie mieć modernizacja elementów infrastruktury kolejowej zlokalizowanej poza punktami odprawy podróżnych, tj. zabudowa urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej oraz kompleksowa naprawa toru na szlaku pomiędzy Warszawą i Komorowem, z których korzystać będą nie tylko podróżujący pociągami, ale również wszyscy użytkownicy przejazdów kolejowo-drogowych.

Realizacja inwestycji wpłynie na poprawę komunikacji w sześciu gminach i dwóch dzielnicach Warszawy południowo-zachodniego pasma aglomeracji warszawskiej poprzez wzrost komfortu podróży i poczucia bezpieczeństwa. Docelowo zwiększy spójność gospodarczą i społeczną tego obszaru i pozwoli zmniejszyć różnice pomiędzy ośrodkiem centralnym a słabiej rozwiniętym pod względem strukturalnym regionem, a w szerszej perspektywie – pomiędzy Polską a wyżej rozwiniętymi państwami Europy Zachodniej, co stanowi główny cel szwajcarskiej pomocy.

Całkowity koszt inwestycji wyniesie **145,9 mln zł (41,8 mln CHF)**, z tego ponad **67,6 mln zł (19,4 mln CHF)** pochodzić będzie ze środków Szwajcarsko-Polskiego Programu Współpracy. Koszt zakupu nowego taboru w ramach realizowanego projektu wynosi ponad **98 mln** zł, z czego **45,5 mln zł** stanowić będzie udział funduszy szwajcarskich. Pozostałe środki w ramach realizowanego projektu będą wydatkowane na podwyższenie jakości oraz komfortu podróży na linii WKD w odniesieniu do zarządzanej infrastruktury, tj. w zakresie modernizacji wyposażenia przystanków oraz stworzenia systemu informacji pasażerskiej i monitoringu.

**Cele projektu zakładają:**

* Zwiększenie wydajności i niezawodności WKD poprzez podniesienie komfortu i jakości odbywanych podróży
* Podniesienie poziomu bezpieczeństwa poprzez stworzenie systemu informowania podróżnych oraz monitorowania pociągów i przystanków
* Kształtowanie wizerunku transportu publicznego jako nowoczesnej formy transportu
* Wzrost udziału transportu zbiorowego w ogólnej liczbie przewozów
* Dążenie do zmniejszenia różnic w rozwoju społeczno-ekonomicznym Polski i bardziej rozwiniętych krajów Europy
* Promowanie rozwoju zrównoważonego transportu
* Poprawę dostępności i konkurencyjności obszarów zlokalizowanych w sąsiedztwie linii WKD – poprzez stworzenie nowej, kompleksowej oferty dla pasażerów: od miejsca przybycia do punktu odprawy podróżnych (peronu przystankowego)

**O PROGRAMIE**

**Szwajcarsko-Polski Program Współpracy** jest bezzwrotnym **programem pomocowym, ustanowionym przez Rząd Federacji Szwajcarskiej** na mocy umowy międzynarodowej, zawartej w Bernie 20 grudnia 2007 r. **Szwajcaria zobowiązała się w niej przekazać ponad 1 mld franków szwajcarskich (CHF) dziesięciu nowym krajom Unii Europejskiej**. W 2010 r. do Funduszu przystąpiły także Bułgaria i Rumunia, a w 2013 r. Chorwacja.

Z tej kwoty **Polska otrzymała niemal połowę, czyli ok. 489 mln CHF** (czyli ok. 310 mln euro).

**Celem szwajcarskiej pomocy jest stymulowanie rozwoju w słabiej rozwiniętych regionach Europy oraz przyczynienie się do zmniejszenia różnic społeczno-gospodarczych pomiędzy Polską a bardziej rozwiniętymi państwami rozszerzonej UE**, a także różnic na obszarze Polski – pomiędzy ośrodkami miejskimi a regionami słabo rozwiniętymi pod względem strukturalnym.

W ramach Szwajcarsko-Polskiego Programu Współpracy uprawnione podmioty, czyli m.in. organizacje pozarządowe, uczelnie, przedsiębiorcy, czy administracja publiczna otrzymały **bezzwrotne dotacje na realizację konkretnych projektów**.

**Średni udział beneficjentów w finansowanie wyniósł 15 procent wkładu własnego**. Wiele projektów zostało sfinansowanych z funduszy szwajcarskich w 100 procentach.

Wsparcie rozdysponowane jest w obszarach dotyczących m.in. środowiska i infrastruktury, rozwoju regionalnego, ochrony zdrowia, badań naukowych, stypendiów dla naukowców, wsparcia dla organizacji pozarządowych oraz funduszy venture capital. Do 14 czerwca 2012 r., gdy upłynął termin zaciągania zobowiązań, **strony polska i szwajcarska podpisały łącznie** **58 umów** na całkowitą kwotę dostępnej alokacji. Tym samym udało się zakontraktować 100 proc. środków przeznaczonych na pomoc dla Polski. W ramach SPPW **przeprowadzono** już ok. **80 konkursów**, włączając również konkursy na podprojekty.

**Realizacja wszystkich projektów** w ramach Szwajcarsko-Polskiego Programu Współpracy **zakończy się do 14 czerwca 2017 r.**

Z FUNDUSZY SZWAJCARSKICH **SFINANSOWANO 58 DUŻYCH PROJEKTÓW I PROGRAMÓW** ORAZ UDZIELONO WSPARCIA DLA OK. **1300 MNIEJSZYCH PROJEKTÓW**.

**OBSZARY WSPARCIA**

Pomoc w ramach Szwajcarsko-Polskiego Programu Współpracy przyznawana jest krajowym i międzynarodowym projektom na rzecz zrównoważonego społeczno-ekonomicznego rozwoju.

Wyróżniono **cztery podstawowe obszary wsparcia**:

**Priorytet 1. Bezpieczeństwo, stabilność, wsparcie reform:** inicjatywy na rzecz rozwoju regionalnego regionów peryferyjnych i słabo rozwiniętych; zwiększenie ochrony wschodnich granic Unii Europejskiej.

**Priorytet 2. Środowisko i infrastruktura:** odbudowa, remont, przebudowa infrastruktury środowiskowej oraz poprawa stanu środowiska (m.in. zarządzanie odpadami stałymi, systemy energii odnawialnej, poprawa wydajności energetycznej); poprawa publicznych systemów transportowych; bioróżnorodność i ochrona ekosystemów oraz wsparcie transgranicznych inicjatyw środowiskowych.

**Priorytet 3. Sektor prywatny:** poprawa środowiska biznesowego i dostępu do kapitału dla małych i średnich przedsiębiorstw (MSP); rozwój sektora prywatnego i promocja eksportu MSP.

**Priorytet 4. Rozwój społeczny i zasobów ludzkich:** ochrona zdrowia (m.in. profilaktyka i kampanie promocji zdrowia oraz poprawa opieki społecznej); badania i rozwój (m.in. Fundusz Stypendialny, projekty badawcze).

**KORZYŚCI**

Beneficjentami Szwajcarsko-Polskiego Programu Współpracy miały szanse zostać, w zależności od obszaru wsparcia, instytucje publiczne i prywatne oraz organizacje pozarządowe z całej Polski lub tylko z obszaru priorytetowego (województwa: małopolskie, podkarpackie, lubelskie i świętokrzyskie).

Dzięki Programowi rozwija się polsko-szwajcarska współpraca. Przynosi ona korzyści obu stronom tego układu. Polacy zyskali **szanse na realizację wielu innowacyjnych pomysłów, wsparcie lokalnych społeczności, organizacji i kluczowych instytucji**. Poprawiono i zbadano stan środowiska naturalnego, przypomniano dawne tradycje. Dzięki kursom i szkoleniom wiele osób zyskało szanse na nową pracę. **Z kolei dla Szwajcarów Polska i pozostałe kraje-beneficjenci to atrakcyjne rynki zbytu**. Szwajcarzy nawiązali liczne kontakty handlowe a także mieli szansę na wymianę doświadczeń z krajami naszego regionu.

W RAMACH FUNDUSZY URUCHOMIONO TEŻ **STYPENDIA DLA BADACZY, DOKTORANTÓW ORAZ PROGRAM WYMIANY DLA KADRY NAUKOWEJ**.