

SZWAJCARSKI WKŁAD W INWESTYCJE WARSZAWSKIEJ KOLEI DOJAZDOWEJ PODSUMOWANIE PROJEKTU KIK/22

Zakup nowoczesnych pociągów, system informacji pasażerskiej i monitoringu oraz poprawa bezpieczeństwa na linii to kluczowe przedsięwzięcia Warszawskiej Kolei Dojazdowej, jakie udało się zrealizować w ramach projektu współfinansowanego ze środków Szwajcarno-Polskiego Programu Współpracy. Z dniem 28 lutego 2017 dobiegła końca realizacja projektu w wymiarze rzeczowym.

W czerwcu br. minie pięć lat od podpisania umowy w sprawie realizacji projektu pn. „Rozwój systemu publicznego transportu pasażerskiego w aglomeracji warszawskiej poprzez zwiększenie wydajności, niezawodności i bezpieczeństwa Warszawskiej Kolei Dojazdowej” współfinansowanego przez Szwajcarię w ramach szwajcarskiego programu współpracy z nowymi krajami członkowskimi Unii Europejskiej (tzw. Szwajcarsko-Polskiego Programu Współpracy).

W ciągu tego okresu udało się zrealizować szereg istotnych działań. Pasażerowie mają do dyspozycji nowoczesne składy serii EN100 wyprodukowane i dostarczone w 2016 roku. Funkcjonuje system informacji pasażerskiej i monitoringu na wszystkich stacjach i przystankach osobowych linii WKD. Dzięki modernizacji infrastruktury kolejowej zwiększyło się bezpieczeństwo i komfort podróży. Zmiany na lepsze pojawiły się również tam, gdzie nie widać ich z zewnątrz: zaplecze WKD wzbogaciło się o specjalistyczne urządzenia do profesjonalnej obsługi i serwisowania użytkowanego taboru kolejowego.

Warszawska Kolej Dojazdowa poprzez realizację działań wspartych przez środki szwajcarskie pomaga w kształtowaniu wizerunku transportu publicznego jako nowoczesnej i przyjaznej formy podróżowania. Podstawowy cel, jakim była poprawa obsługi komunikacyjnej mieszkańców miejscowości położonych wzdłuż linii WKD został osiągnięty.

Zrealizowane w ramach projektu działania stanowią jeden z etapów kompleksowej modernizacji systemu komunikacji WKD, obejmującej m.in. zapisaną w Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego integrację z innymi środkami transportu publicznego. Dzięki podjętej współpracy ze stroną szwajcarską Spółka mogła skorzystać z wieloletnich doświadczeń i praktyk wypracowanych w tym kraju. Projekt charakteryzuje się wysoką innowacyjnością pod względem technologicznym oraz jest ukierunkowany na zapewnienie jak najwyższej jakości usług dla pasażerów.

Całkowity koszt wszystkich inwestycji wynosi **146 mln zł (37 mln CHF)**, z tego ponad **76 mln zł (19,4 mln CHF)** pochodzi ze środków Szwajcarsko-Polskiego Programu Współpracy. Koszt zakupu nowego taboru w ramach zrealizowanego projektu wyniósł ponad 98 mln zł, z czego 45,5 mln zł stanowi udział funduszy szwajcarskich. Dzięki tym nakładom do WKD trafiło sześć nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych o długości 60 metrów, przystosowanych do pracy pod napięciem zasilania 3000V prądu stałego, zapewniających komfortowy przewóz dla 505 pasażerów (w tym 164 na miejscach siedzących), klimatyzowanych, wyposażonych w nowoczesne systemy informacji pasażerskiej oraz systemy zliczania podróży.

Pozostałe środki przeznaczone zostały na podwyższenie jakości oraz komfortu podróży na linii WKD w odniesieniu do eksploatowanego taboru oraz zarządzanej infrastruktury, czyli stworzenie systemu dynamicznej informacji pasażerskiej oraz systemu monitoringu (koszt całkowity 5,77 mln zł, z czego 2,67 mln zł stanowi współfinansowanie z funduszy szwajcarskich), poprawę bezpieczeństwa w obrębie 16 przejazdów kolejowo-drogowych (koszt całkowity 14,19 mln zł, w tym wkład szwajcarski w wysokości 9,8 mln zł) oraz modernizację torowiska na odcinkach o łącznej długości 25 km pomiędzy Warszawą, Komorowem, Podkową Leśną i Milanówkiem (koszt przedsięwzięcia to 23,95 mln zł, z czego 16,55 mln zł pochodzi ze współfinansowania ze środków szwajcarskich). Kolejne środki w ramach projektu wydatkowano na zakup nowych urządzeń zaplecza technicznego do obsługi taboru kolejowego oraz zainicjowanie zmian w zakresie koncepcji wyposażenia przystanków.

Zakończenie wszystkich działań związanych z rozliczeniem projektu przewidziano do dnia 31 maja 2017 roku, natomiast w wymiarze rzeczowym, obejmującym zadania o charakterze inwestycyjnym projekt został sfinalizowany z dniem 28 lutego 2017 roku.

Realizacja inwestycji wpłynie na poprawę komunikacji w sześciu gminach i dwóch dzielnicach Warszawy południowo-zachodniego pasma aglomeracji warszawskiej poprzez wzrost komfortu podróży i poczucia bezpieczeństwa. Docelowo zwiększy spójność gospodarczą i społeczną tego obszaru i pozwoli zmniejszyć różnice pomiędzy ośrodkiem centralnym a słabiej rozwiniętym pod względem strukturalnym regionem, a w szerszej perspektywie – pomiędzy Polską a wyżej rozwiniętymi państwami Europy Zachodniej, co stanowi główny cel szwajcarskiej pomocy.

Dzięki wdrażanym rozwiązaniom Warszawska Kolej Dojazdowa będzie w stanie spełnić oczekiwania podróżnych oraz zapewnić:

- Podróż nowoczesnymi, funkcjonalnymi i bezpiecznymi pojazdami
- Szybką, precyzyjną informację o odjazdach pociągów i rzeczywistej sytuacji ruchowej na linii
- Bezpieczeństwo na przejazdach kolejowych
- Bezpieczeństwo na peronach stacji i przystanków osobowych oraz w ich najbliższym otoczeniu
- Skrócenie czasu przejazdu oraz zwiększenie częstotliwości kursowania zgodnie z obowiązującymi standardami bezpieczeństwa

Kalendarium najważniejszych wydarzeń związanych z projektem zrealizowanym przez Warszawską Kolej Dojazdową

19.01.2009	Otwarcie naboru wniosków na projekty w ramach Priorytetu 2: „Środowisko i Infrastruktura” Szwajcarno-Polskiego Programu Współpracy (obszar tematyczny: „Odbudowa, remont, przebudowa i rozbudowa podstawowej infrastruktury oraz poprawa stanu środowiska”, Cel 3: Poprawa zarządzania, bezpieczeństwa, wydajności i niezawodności lokalnych/regionalnych publicznych systemów transportowych)
20.03.2009	Złożenie w Instytucji Pośredniczącej Zarysu Projektu przez WKD
21.11.2011	Zatwierdzenie Kompletniej Propozycji Projektu WKD przez Szwajcarski Sekretariat Stanu ds. Gospodarczych (SECO)
26.06.2012	Podpisanie Umowy ws. Realizacji Projektu pomiędzy Instytucją Pośredniczącą (Władza Wdrażająca Programy Europejskie – obecnie Centrum Projektów Polska Cyfrowa) a Warszawską Koleją Dojazdową sp. z o.o.
26.08.2014	Podpisanie umowy na dostawę 6 szt. elektrycznych zespołów trakcyjnych
24.03.2015	Podpisanie aneksu do Umowy w sprawie Realizacji Projektu włączającego nowe przedsięwzięcia inwestycyjne
22.08.2016	Zakończenie dostaw 6 szt. elektrycznych zespołów trakcyjnych
28.02.2017	Zakończenie rzeczowego zakresu realizacji Projektu
31.05.2017	Zakończenie realizacji Projektu

O PROGRAMIE

Szwajcarno-Polski Program Współpracy jest bezzwrotnym programem pomocowym, ustanowionym przez Rząd Federacji Szwajcarskiej. Na mocy umowy międzynarodowej, zawartej w Bernie 20 grudnia 2007 roku Szwajcaria zobowiązała się w niej przekazać ponad 1 mld franków szwajcarskich (CHF) dziesięciu nowym krajom Unii Europejskiej. W 2010 roku do Funduszu przystąpiły także Bułgaria i Rumunia, a w 2013 roku Chorwacja.

Z tej kwoty Polska otrzymała niemal połowę, czyli ok. 489 mln CHF (czyli ok. 310 mln euro).

Celem szwajcarskiej pomocy jest stymulowanie rozwoju w słabiej rozwiniętych regionach Europy oraz przyczynienie się do zmniejszenia różnic społeczno-gospodarczych pomiędzy Polską a bardziej rozwiniętymi państwami rozszerzonej UE, a także różnic na obszarze Polski – pomiędzy ośrodkami miejskimi a regionami słabo rozwiniętymi pod względem strukturalnym.

W ramach Szwajcarno-Polskiego Programu Współpracy uprawnione podmioty, czyli m.in. organizacje pozarządowe, uczelnie, przedsiębiorcy, czy administracja publiczna otrzymały **bezzwrotne dotacje na realizację konkretnych projektów**. Wsparcie rozdysponowane jest w obszarach dotyczących m.in. środowiska i infrastruktury, rozwoju regionalnego, ochrony zdrowia, badań naukowych, stypendiów dla naukowców, wsparcia dla organizacji pozarządowych oraz funduszy venture capital. **Realizacja wszystkich projektów w ramach Szwajcarno-Polskiego Programu Współpracy zakończy się do 14 czerwca 2017 roku.**

Z FUNDUSZY SZWAJCARSKICH SFINANSOWANO 58 DUŻYCH PROJEKTÓW I PROGRAMÓW ORAZ UDZIELONO WSPARCIA DLA OK. 1300 MNIEJSZYCH PROJEKTÓW.

Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.
05-825 Grodzisk Mazowiecki, ul. Batorego 23
tel.: 22 755-55-64, fax: 22 755-20-85
e-mail: wkd@wkd.com.pl
<http://www.wkd.com.pl>; www.wkd-sppw.eu

Adres strony internetowej Instytucji Pośredniczącej:
Centrum Projektów Polska Cyfrowa: www.cppc.gov.pl

Adres strony internetowej Szwajcarno-Polskiego Programu Współpracy:
Ministerstwo Rozwoju: www.programszwajcarski.gov.pl

PROJEKT WSPÓLFINANSOWANY PRZEZ SZWAJCARIĘ W RAMACH SZWAJCARSKIEGO PROGRAMU WSPÓŁPRACY Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ